

⑫ 公開実用新案公報 (U) 平1-67352

⑬ Int. Cl.

F 16 F 15/30
F 02 B 77/00
F 16 F 15/30

識別記号

庁内整理番号

F-7053-3J
K-6673-3G
Z-7053-3J

⑭ 公開 平成1年(1989)4月28日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑮ 考案の名称 内燃機関のフライホイール取付部構造

①

⑯ 実 願 昭62-163839

⑰ 出 願 昭62(1987)10月27日

⑱ 考 案 者	河 野	訓	神奈川県厚木市思名1370番地	厚木自動車部品株式会社内
⑲ 考 案 者	照 井	聡	神奈川県厚木市思名1370番地	厚木自動車部品株式会社内
⑲ 考 案 者	大 川	尚 男	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	日産自動車株式会社内
⑲ 考 案 者	内 田	智 之	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	日産自動車株式会社内
⑲ 考 案 者	小 野 川	馨	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	日産自動車株式会社内
⑲ 考 案 者	小 澤	功 敬	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	日産自動車株式会社内
⑳ 出 願 人	厚木自動車部品株式会社		神奈川県厚木市思名1370番地	
㉑ 出 願 人	日産自動車株式会社		神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	
㉒ 代 理 人	弁理士 志賀 富士弥		外2名	

㉓ 実用新案登録請求の範囲

クランクシャフトに回転方向の剛性が大きくかつ曲げ方向の剛性が小さい弾性板の内周端部を固定し、この弾性板の外周端部にフライホイールを固定した内燃機関のフライホイール取付部構造において、前記クランクシャフトの弾性板が固定される部位の外周端部を滑らかな曲面にすると共に、前記フライホイールの弾性板が固定される部

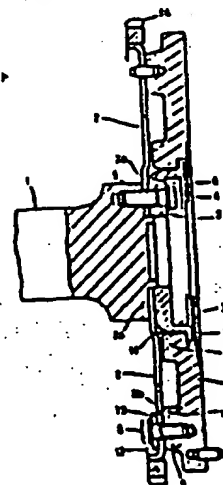
位の内周端部を滑らかな曲面にしたことを特徴とする内燃機関のフライホイール取付部構造。

図面の簡単な説明

第1図は本考案の実施例を示す内燃機関のフライホイール取付部構造の断面図である。

1…クランクシャフト、2…弾性板、2a…内周端部、2b…外周端部、5、10…曲面、7…フライホイール。

1…クランクシャフト
2…弾性板
2a…内周端部
2b…外周端部
5、10…曲面
7…フライホイール



BEST AVAILABLE COPY